

# OneMed AS

## Innrapportering for 2023



### Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Felleskriterier, privat og statlig, Handel*

### Sertifikat

Type: 3-årig

Utstedt: 01 mar., 2023

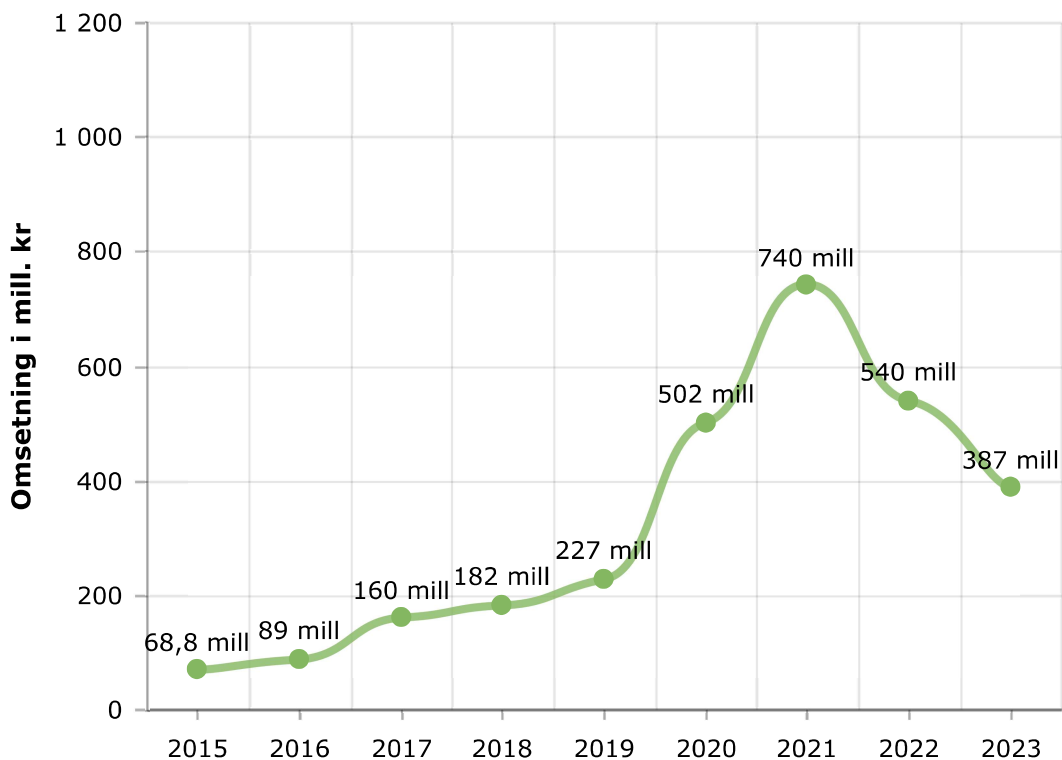
Utløper: 01 mar., 2026

Skriv ut

## Omsetning og årsverk

### Årlig omsetning

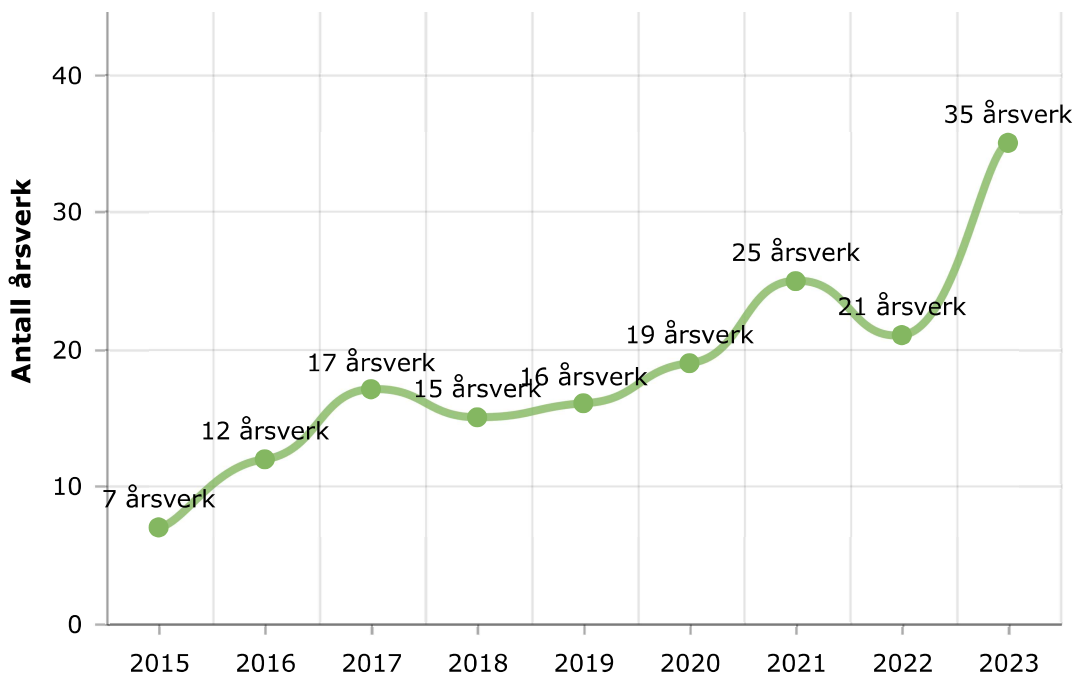
-28% fra 2022



### Antall årsverk for rapporteringsåret

66% fra 2022





Tallet skal være et gjennomsnitt for året

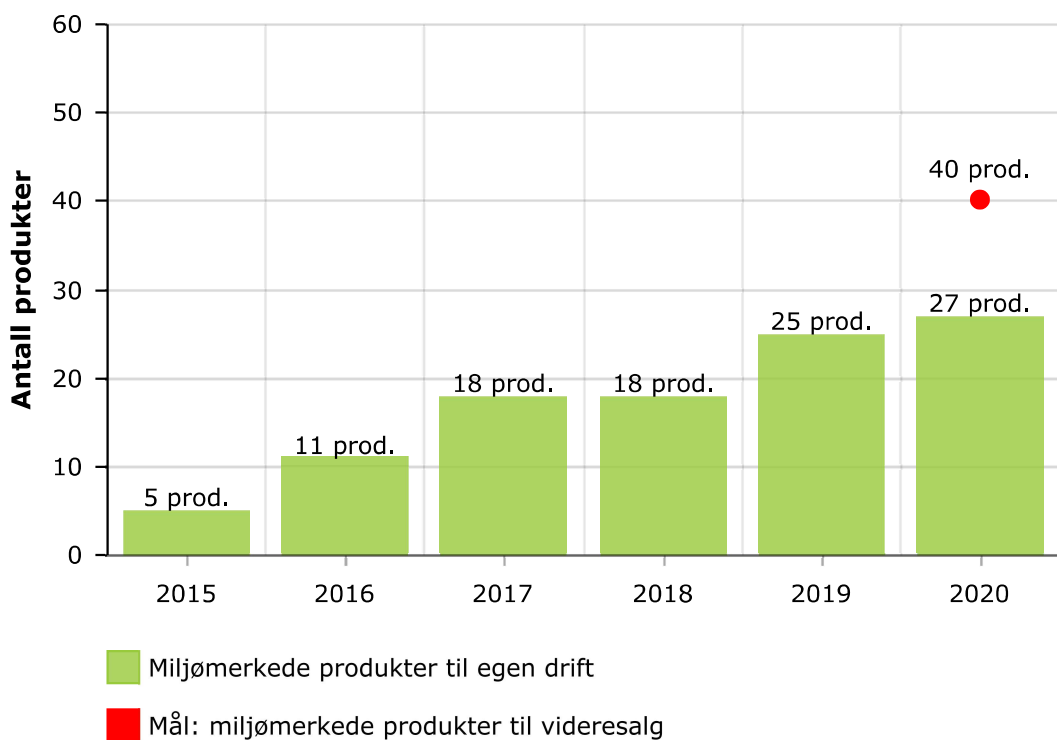
[Skjul kommentar](#)

### Kommentarer

For rapporteringsperioden 2023 har det vært organisatoriske endringer med ansettelse av 11 nye ansatte

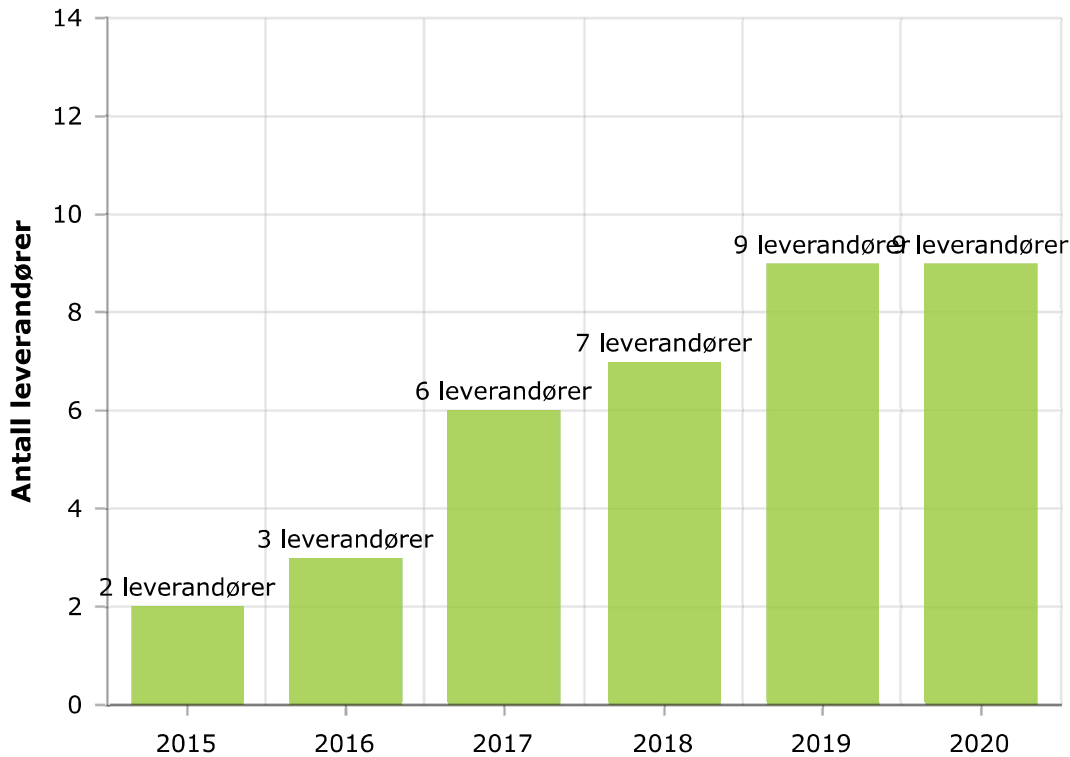
## Innkjøp

### Antall miljømerkede produkter



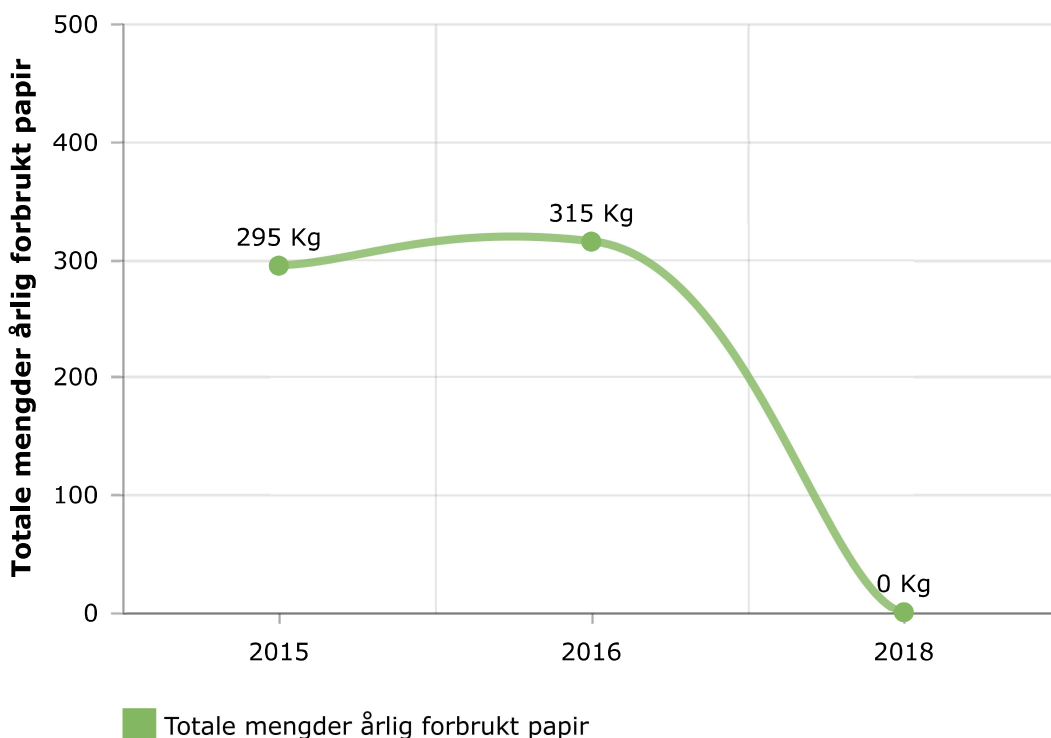
Indikatoren blir fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

## Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren blir fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

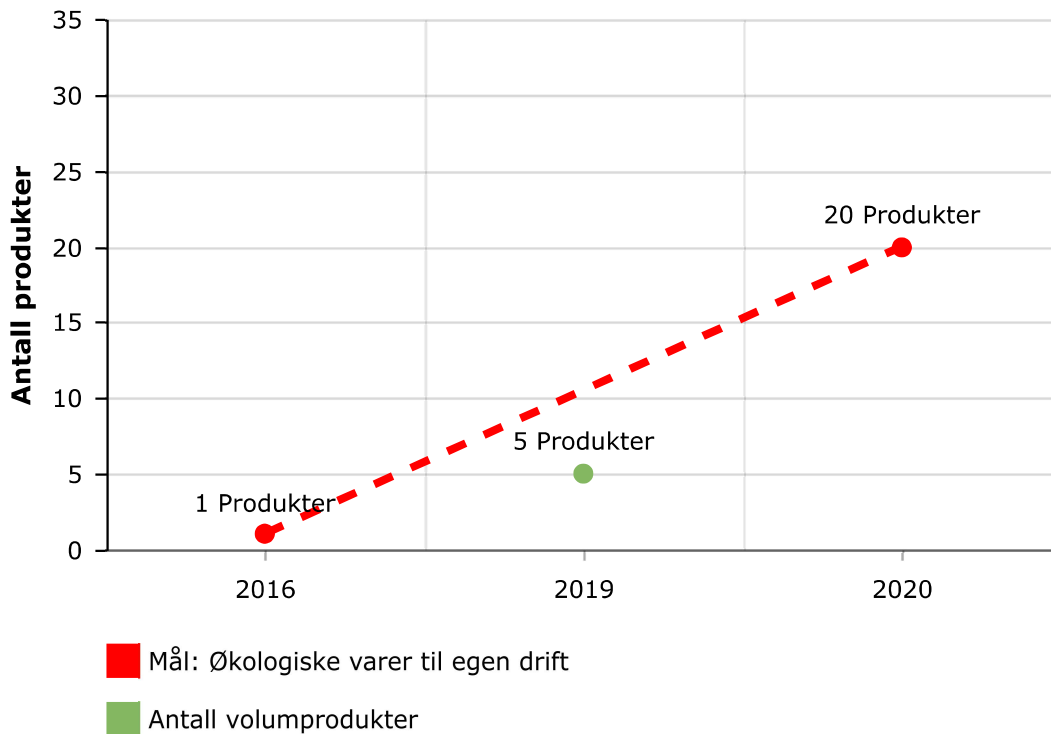
## Totale mengder årlig forbrukt papir (utgått indikator)



Denne indikatoren utgår for virksomheter som er sertifisert etter Miljøfyrtårns nye felleskriterier (gjeldende fra 2022). Dette skyldes at papirbruken generelt har blitt sterkt redusert, og det er for de fleste virksomheters

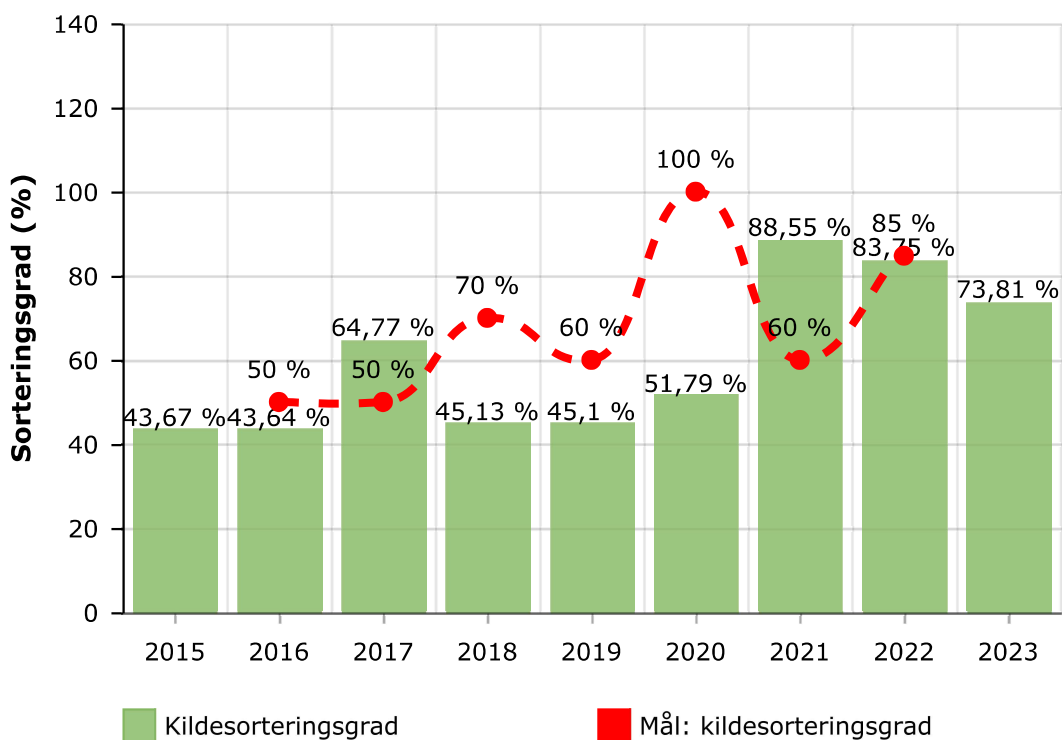
vedkommende ikke lenger en vesentlig parameter å måle på. For de som ønsker er det fremdeles mulig å legge inn mengde kastet kontorpapir under indikatoren Avfallsmengder.

## Antall økologiske volumprodukter

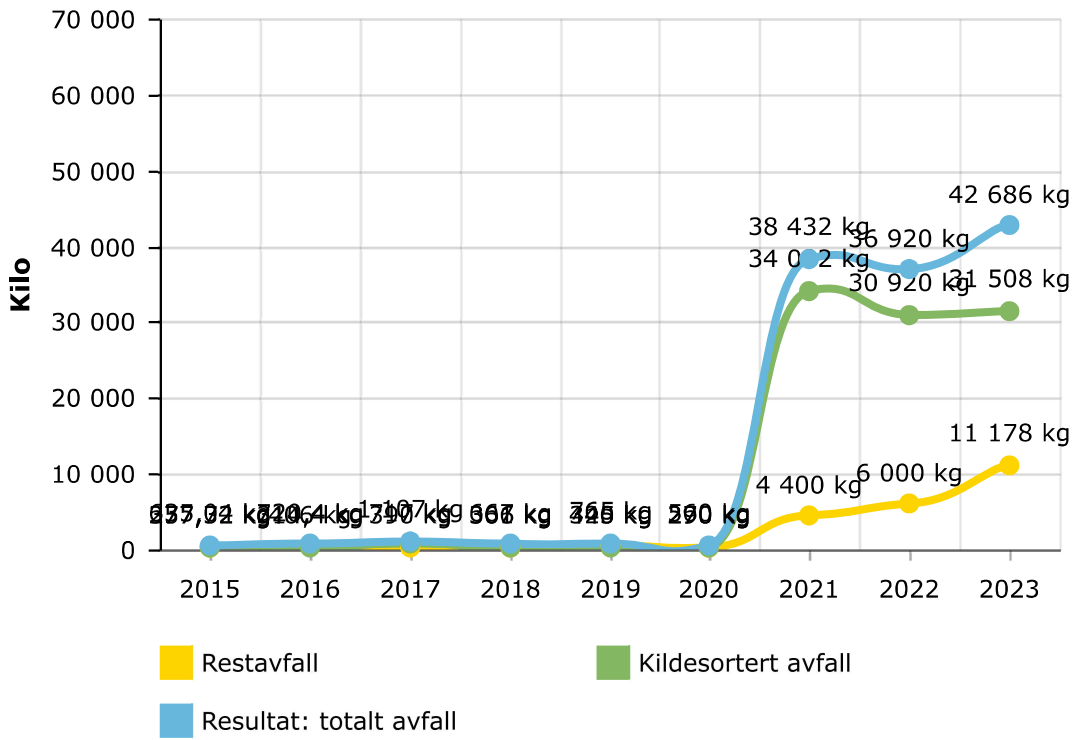


## Avfall og ombruk

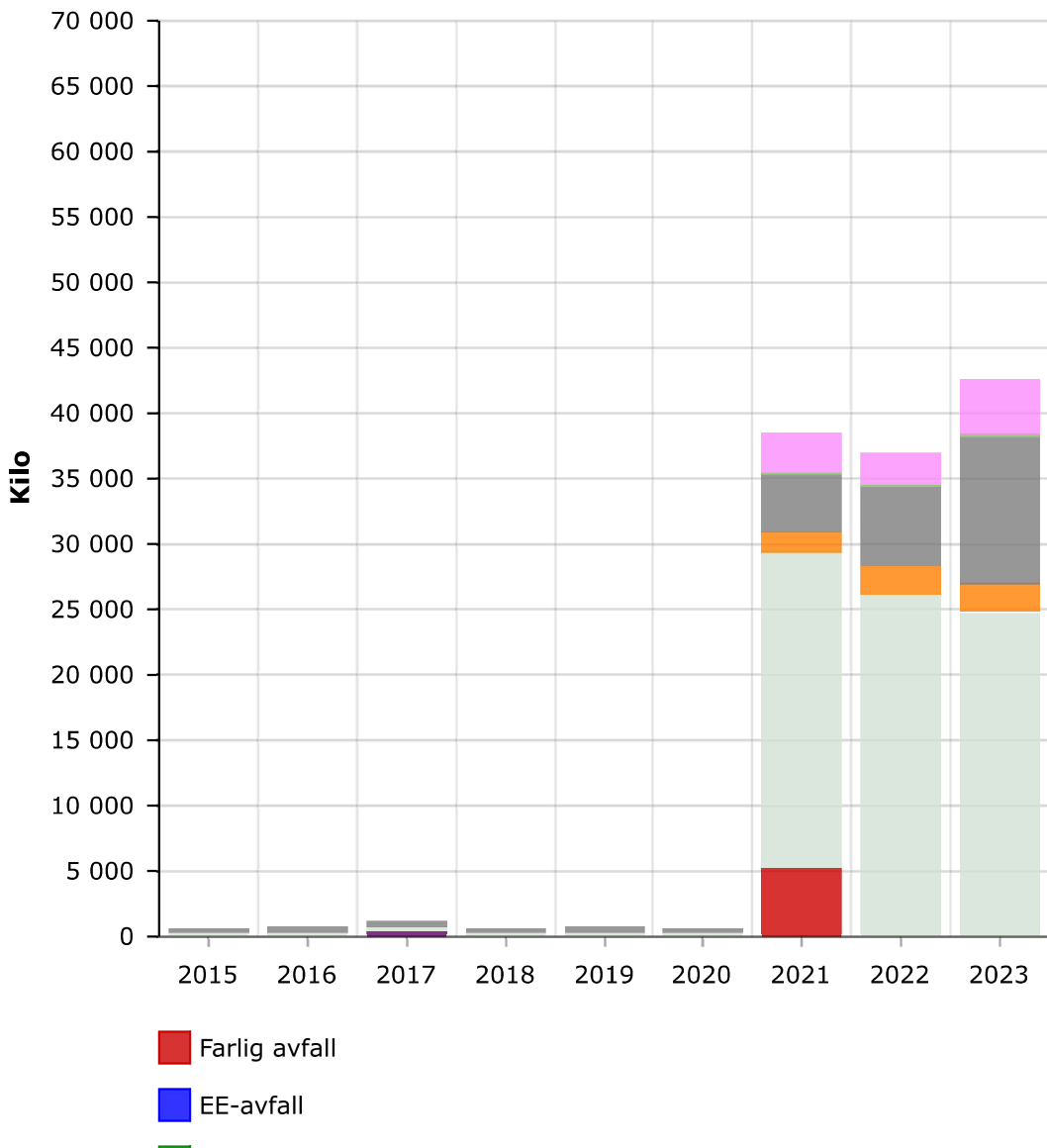
### Sorteringsgrad



### Totalt avfall



### Avfallsmengder per avfallskategori



- Matavfall (utgått indikator)
- Annet (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Restavfall
- Organisk avfall
- Plastemballasje

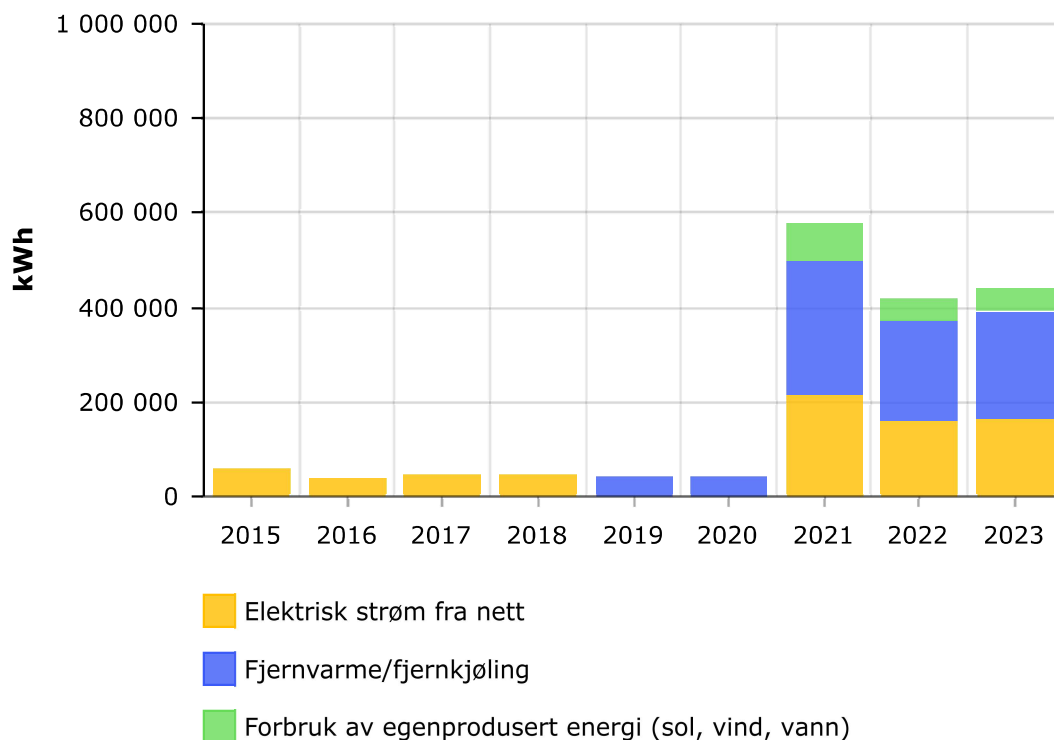
Skjul kommentar

## Kommentarer

Gårdeier måler den totale andelen av restavfall ut fra virksomheten, der det er antatt at OneMed står for 24% av totalen.

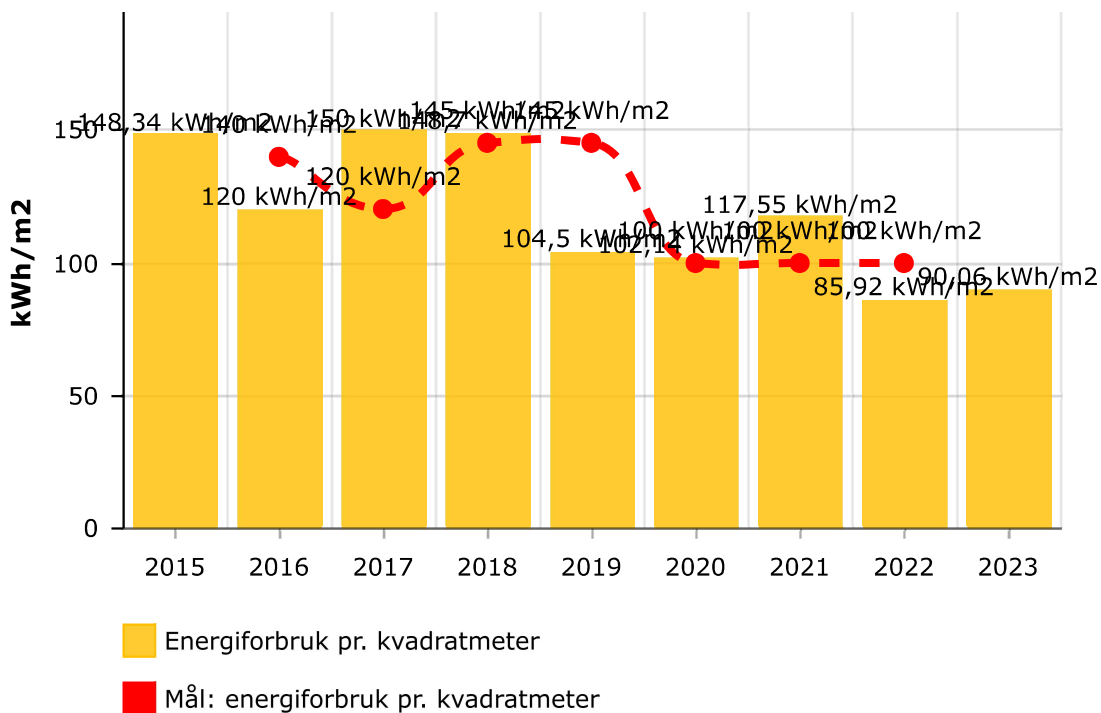
## Energi

### Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/formyndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

### Energiforbruk pr. kvadratmeter



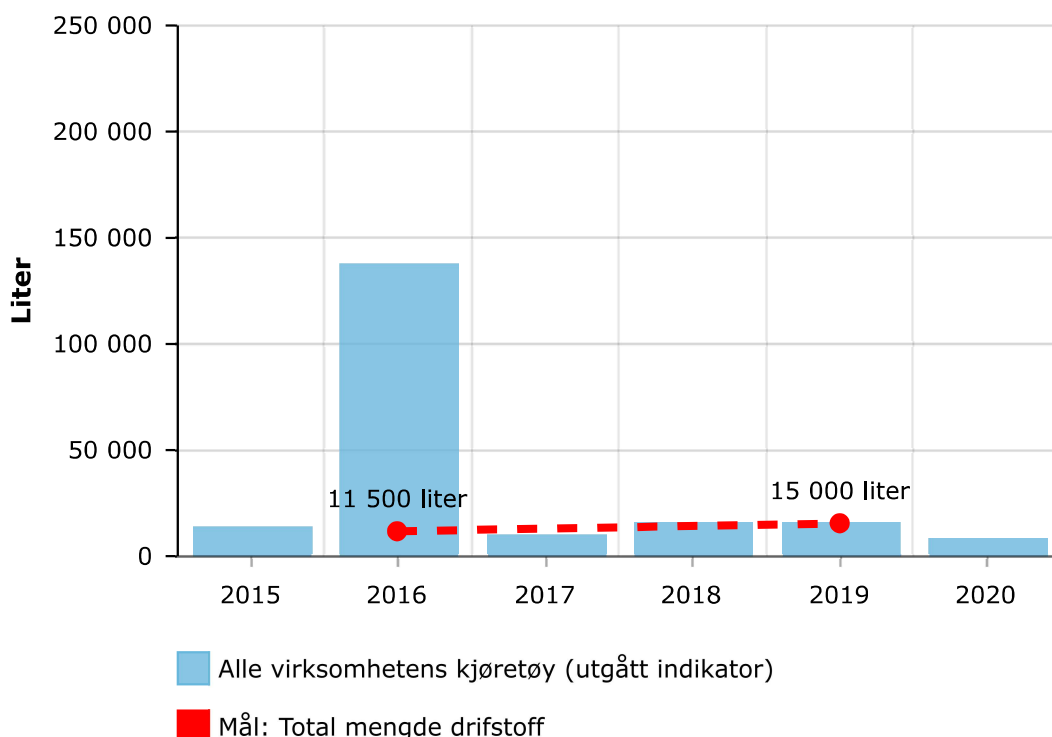
Skjul kommentar

### Kommentarer

Arealet inkluderer lager som driftsmessig er satt bort til vår søsterselskap OneMed Services i samme bygg som vi har kontor. Alle energitall er beregnet med 15% av byggets totale energiforbruk som tilsvarer vår andel av av en brutto bygningsmasse (lager 4500 m2 og kontor på 418 m2). Denne andelen er lavere enn for avfall (24%) ved at gårdeier har en stor del av sitt energiforbruk knyttet til sitt automatiske sorteringsanlegg i sin del av virksomheten, og har således en større andel av det totale energiforbruket)

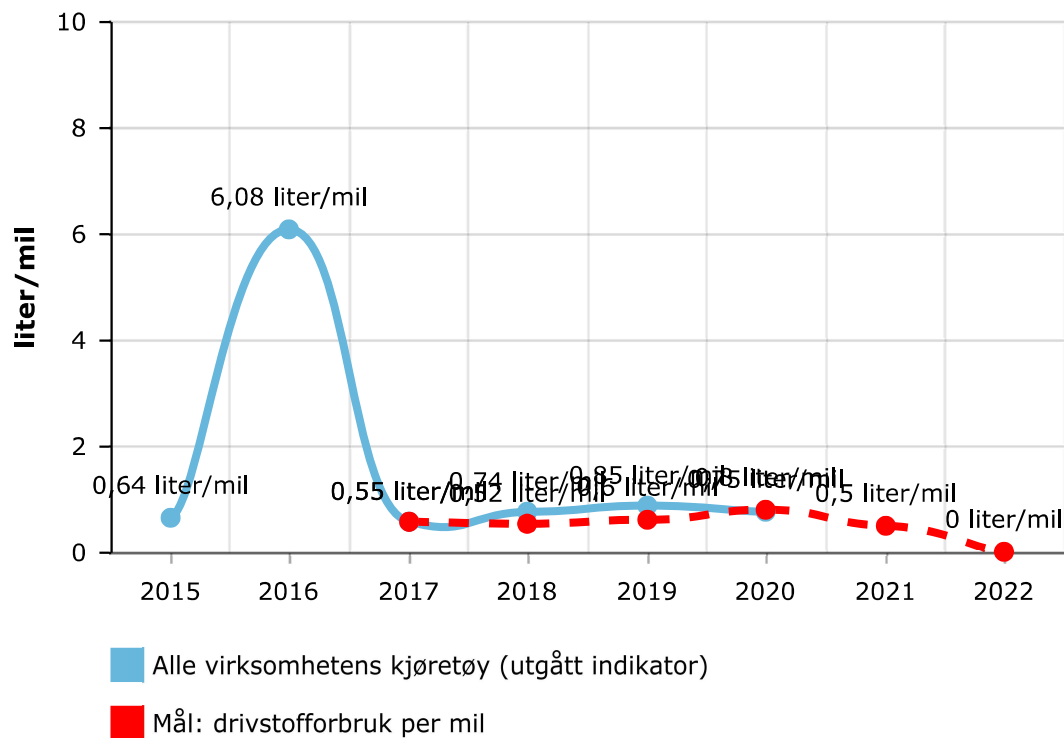
## Transport

### Drivstofforbruk, totalt



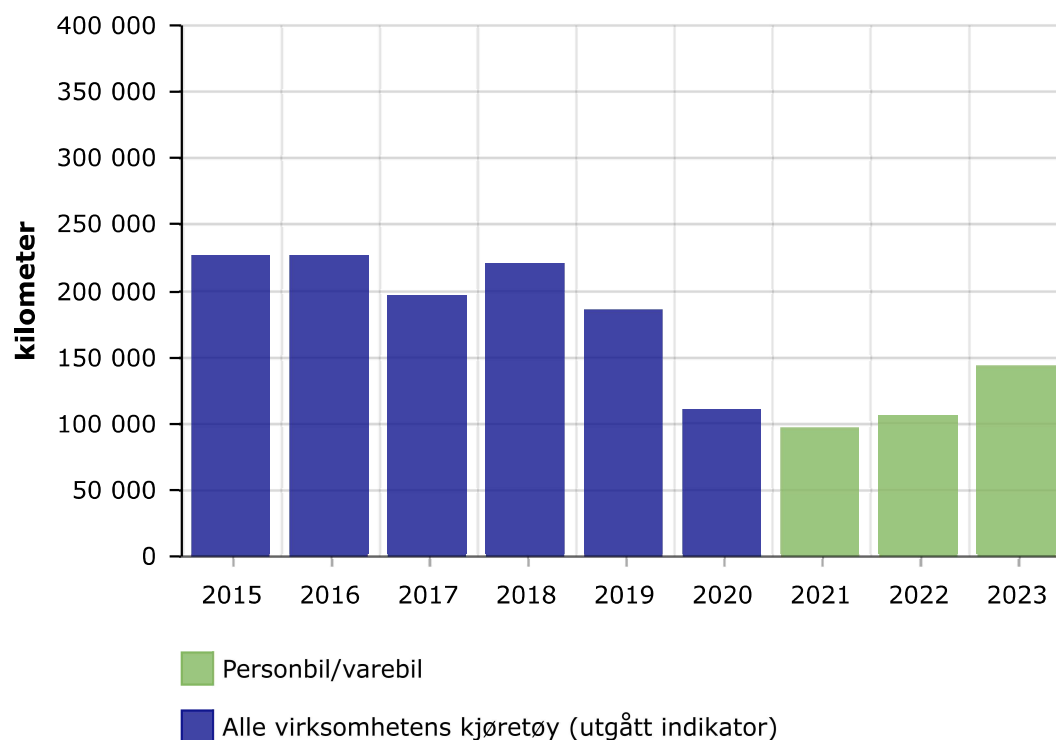
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil



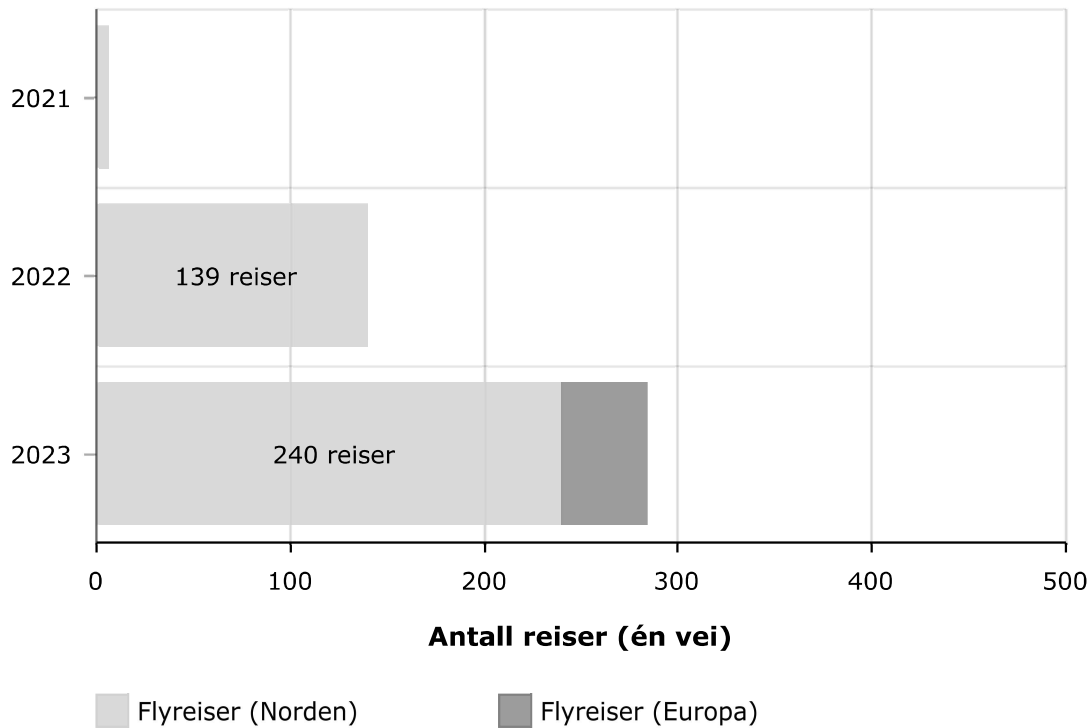
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Antall kjørte kilometer



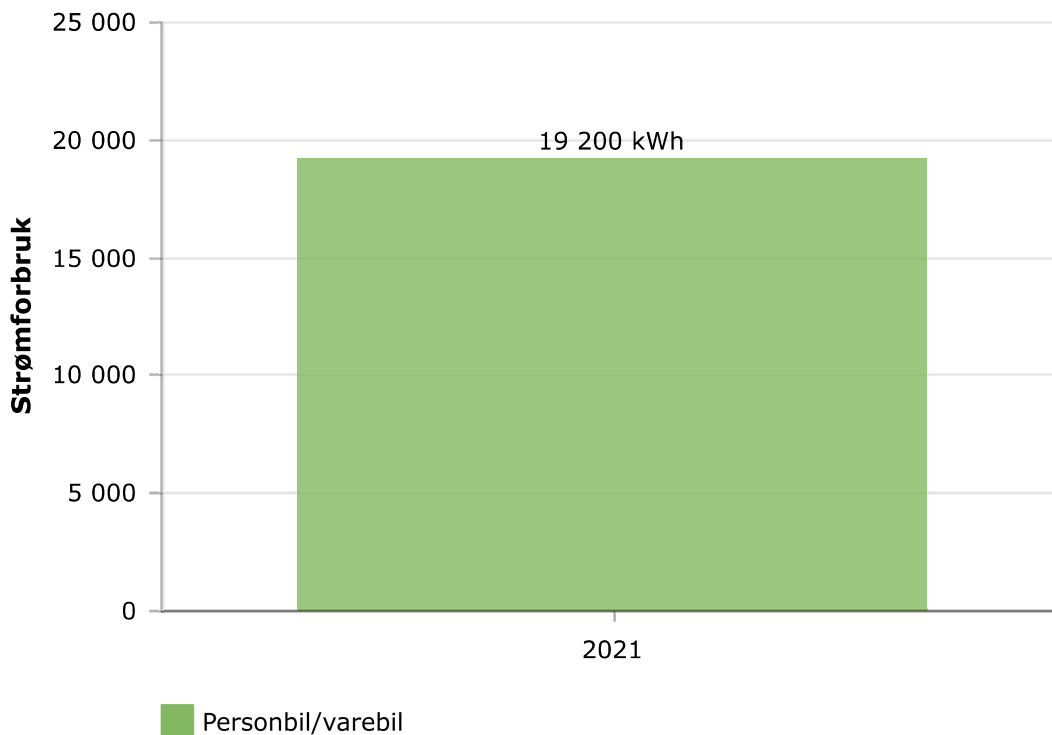


## Tjenestereiser

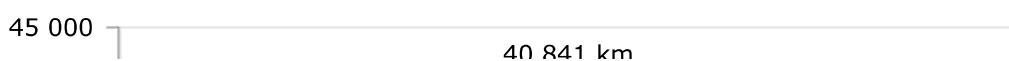


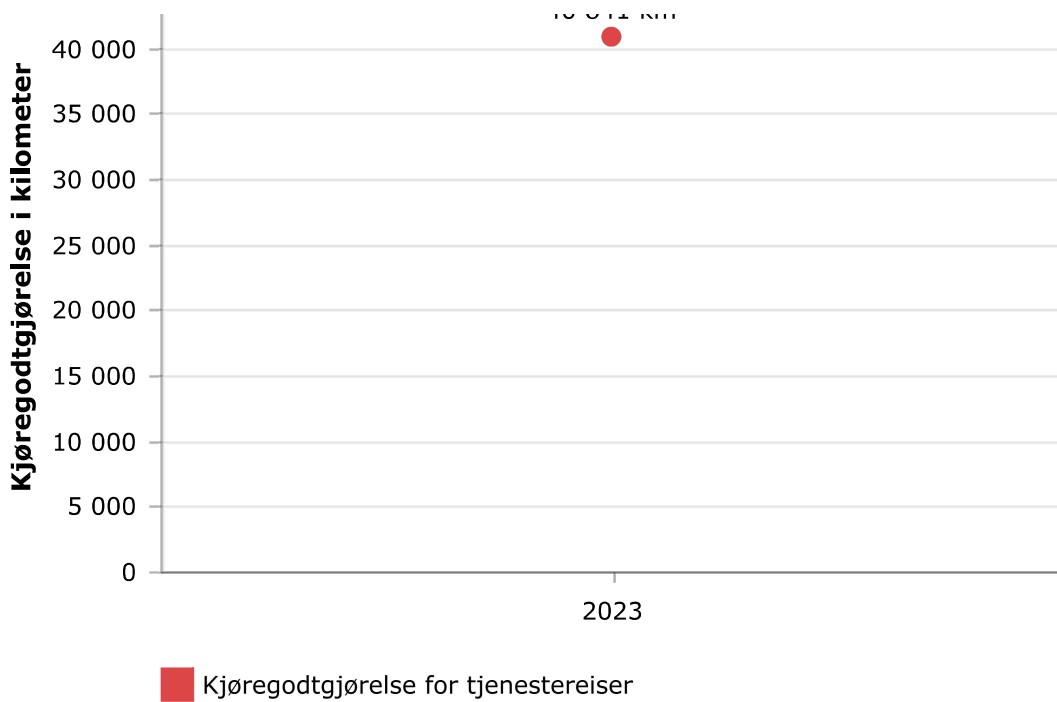
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO<sub>2</sub>-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Strømforbruk

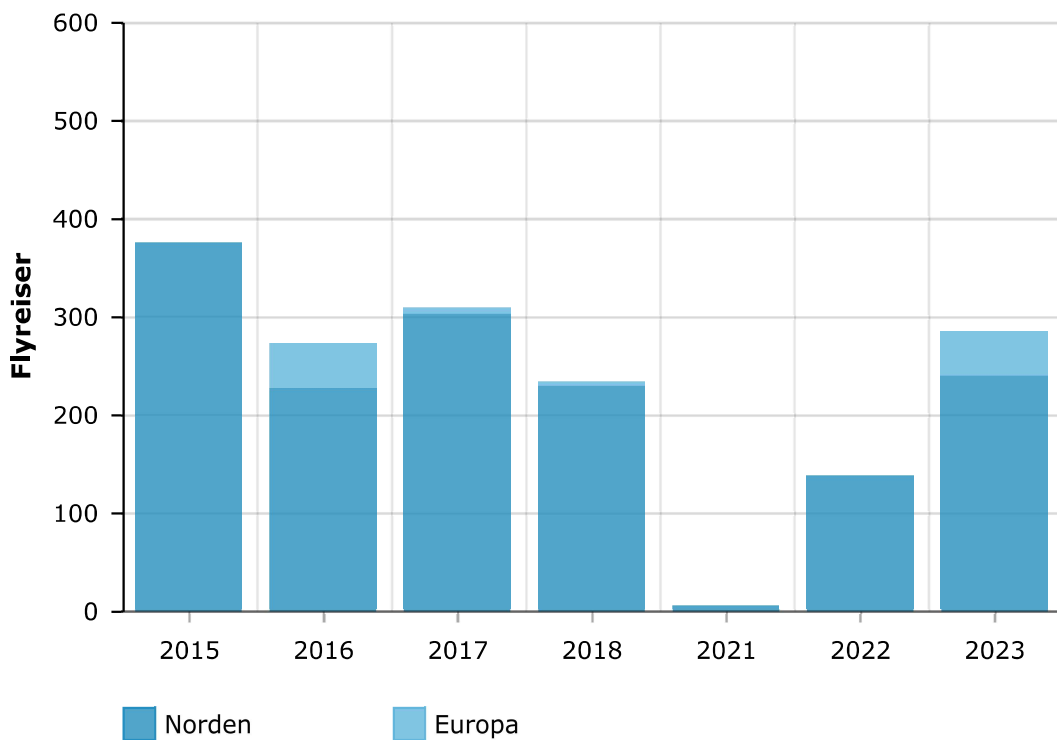


## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser





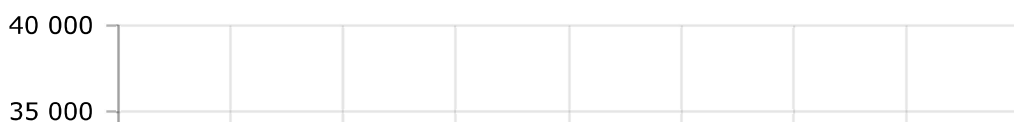
## Flyreiser

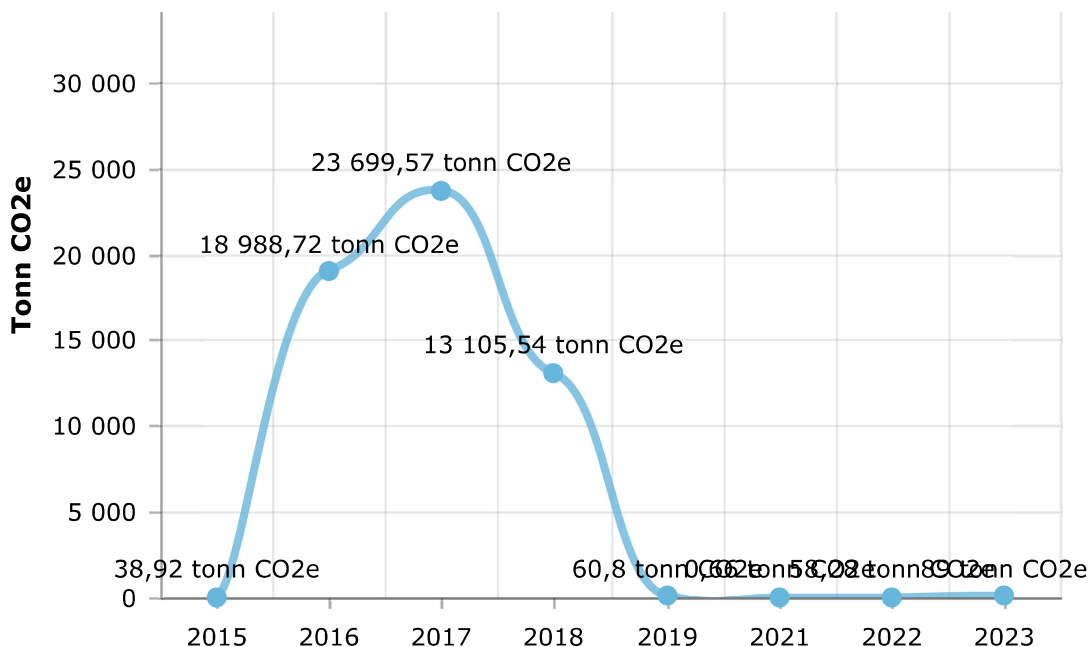


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.

## Klimagassutslipp fra flyreiser

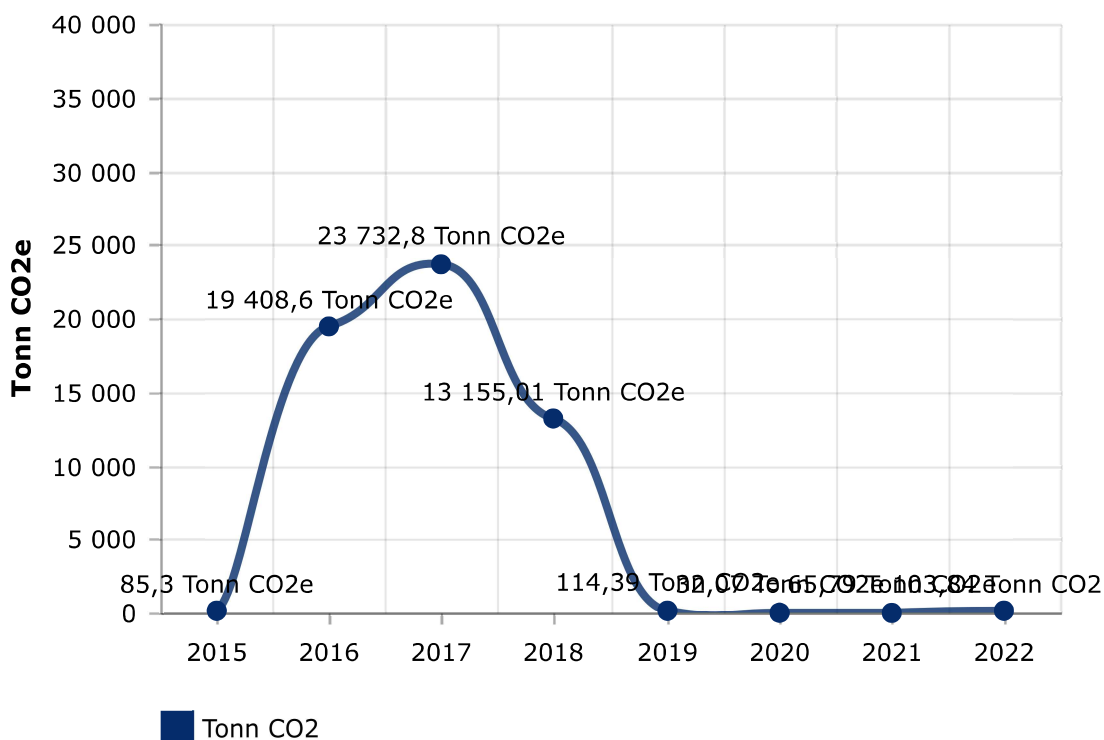
52% fra 2022





## Klimaregnskap

### Klimagassutslipp totalt



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode.

## Gjennomførte tiltak

### Innkjøp

Det er økende fokus blant våre kunder på å velge grønne produkter og miljø generelt. Konsernet har startet med livsløpsanalyser (LCA) på egne varemerker produsert i Asia. Dette blir tatt godt imot av våre kunder. Vi konverterer produkter hos våre kunder til både miljømerkede produkter og mer miljøvennlige produkter der det er mulig.

OneMed har i løpet av 2023 byttet ut mesteparten av solgte kanylebøtter til det norske helsevesenet, fra

kanylebøtter som tidligere var produsert med 100% virgin plast til kanylebøtter med 100% resirkulert plast og hvor fargen på kanylebøttene derfor er gått fra gul til grå. Denne positive endringen vil fortsette i 2024. I perioden har vi byttet ut mange produkt hos våre kunder, i vår portefølje, fra plast til enten flergangs eller papp.

#### Avfall og ombruk

Avfall fra kontordelen er på et lavt nivå, da mange benytter bruk av hjemmekontor ved behov.

Avfallssortering på vårt kontor og lager har en sorteringsgrad er 76,47% og det sorteres innen 14 ulike kategorier.

All vår ytteremballasje og paller er ombrukbare/kan resirkuleres. Vi har ingen emballasje eller produkter som er på REACH-kandidatlisten. Ingen emballasje er av PVC eller inneholder toksiske stoffer.

Utvalgte kunder i Oslo kommune har gått over til flergangs pallettrekk istedenfor strekkfilm, som har gitt en årlig besparelse på ca.1000 kg plast.

#### Energi

Gårdeier montert solcelleanlegg på taket i 2020, og for 2023 utgjorde dette 22,4% av det totale elektrisitetsbehovet.

#### Transport

Alle våre ansatte med firmabil, kjører elektriske biler. Vår transportør Schenker benytter også i stor grad elektriske vare- og distribusjonsbiler. Av «last mile» transport til våre kommunale kunder så utgjør utslippsfri transport over 80% og er økende. For distribusjon fra Schenker sin terminal på Alnabru, der vårt gods blir sortert, så går ca. 40% av godsmengden som skal til andre terminaler i Norge med tog.

Vi prøver å gjennomføre så mange kundemøter og leverandørmøter på Teams som mulig for å redusere reiser med både bil og fly. Antall ansatte og antall leverandører og kunder har økt i 2023 så antall flyreiser har økt som en naturlig konsekvens av dette. OneMed har full rapportering på Scope 1 og Scope 2 til konsernet.

#### Naturmangfold og arealbruk

N/A

## Områder

- [Innrapportering](#)
- [Miljøkartlegginger](#)
- [Virksomheter](#)
- [Rapporter](#)
- [Personvern og cookies](#)

## Kontaktinformasjon

### **Stiftelsen Miljøfyrtårn**

*T: 38 00 80 60*

*E: [post@miljofyrtarn.no](mailto:post@miljofyrtarn.no)*

*W: [www.miljofyrtarn.no](http://www.miljofyrtarn.no)*

### **Kristiansand**

*Vestre Strandgate 12, 4610 Kristiansand S*

### **Oslo**

*c/o Oslo Kongressenter Folkets Hus BA, Torggata 12, 0181 Oslo*

- [Personvern og cookies](#)